

3

SETULU MOTOR (Sporing, Balancing, Tune Up)

Jl. Pepaya Raya No.90-A
Kepada : CASH
Jakarta Jak-Sel 12620
Alamat :
Tlp. 864770, F. 75904774
Merek : TOYOTA
emi: setulmtr@gmail.com
Type : KUSH
Tanggal : 31-10-2019
No. Nota : 0248/PP/10/19
Odometer :-

INFO TELAWAN ANGIN(PSI)

Periksa awal	Penyesuaian
34 Angin Depan 33	35 Angin Depan 35
Belakang 35	Belakang 35
33	35

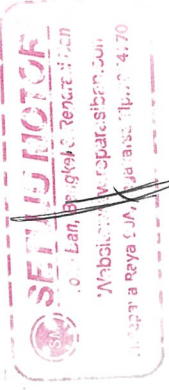
Uraian	Qty	Hrg. satuan (Rp.)	Jumlah (Rp.)
Tambah tublis	1.0	25,000,-	25,000,-
Tambah angin NITROGEN	3.0	4,000,-	12,000,-
Isi angin NITROGEN (N-2)	2.0	15,000,-	30,000,-

TOTAL Rp= 67,000,-

ZEBILANG : Enam Puluh Tujuh Ribu Rupiah /

Penerima, Hormat kami,

ROTASI BAN, distribusi beban, system putaran roda (Front/Rear drive)
Cara mememudi, Rode yang jarang di balancing, lekaman angin yang
tidak sesuai & lain-2 akan menyebabkan keadaan ban yang tdk rata
Akibatnya kendaraan menjadi kurang stabil dan pemakaian ban boros
Lakukan ROTASI ban dan BALANCING secara teratur (setiap 4.000 km)



(sempa ban perlu di ROTASI ? --> INFO SMIO