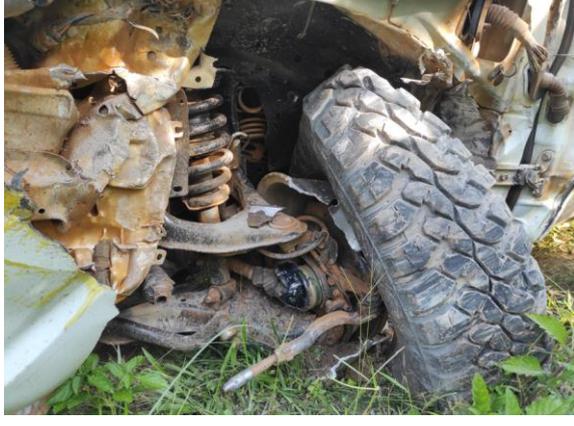


Laporan Pekerjaan Perbaikan Mobil PT Trakindo Utama

Mitsubishi Strada Triton DD8629RN

1. Foto Kondisi sebelum perbaikan :

Foto	Keterangan
	<p>Mobil Mengalami Kerusakan Cukup Parah pada bagian depan sebelah Kiri dan Bagian Depan.</p> <p>Bumper bagian bawah bagian depan rusak.</p> <p>Bagian duduk (plate mouting) didalam kompartement engine Rusak dan bengkok/Bengkok)</p>
	<p>Kerusakan Meliputi :</p> <ol style="list-style-type: none">1. Velg Pecah2. Lengan Bawah Kiri Rusak3. Sayap Atas Kiri Rusak4. Suspensi Kiri Depan Rusak5. Tie Rod Steering Kiri Rusak6. Bar Stabilizer Tie Rod Stabilizer Kiri & Kanan7. Drive Shaft Assy Kiri GP8. Tanki Wiper Set dan Kelistrikananya9. Lampu Set Kiri Pecah dan Rusak10. Fender L/H Rusak11. Master Coupling Bawah Rusak12. Hub Depan Kiri Rusak
	<p>Kerusakan Lainnya :</p> <ol style="list-style-type: none">1. Kaca Depan Pecah

	<p>Kerusakan Lainnya :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Pintu Depan Kiri Rusak dan bengkok termasuk Engsel Pintu Atas dan Bawah 2.
	<p>Kerusakan Lainnya :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Kaca Belakang Pecah 2. Frame Dudukan Kaca Bengkok dan Rusak 3. Bak Bagian belakang Rusak
	<p>Kerusakan Lainnya ;</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Mounting Transmission Rusak 2. Mounting Engine Rusak 3. Frame Utama Bengkok baik frame Bagian Kiri dan jug Frame Bagian Kanan 4. Frame Dudukan Transmission Bengkok 5. Mounting Differential Rusak
	<p>Kerusakan Lainnya ;</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Fly Wheel Housing Retak dan Housing Transmission Retak

2. Proses Perbaikan :

Foto	Keterangan
	<p>Proses melepaskan seluruh Body Mobil, Proses Melepaskan Engine dan Transmission dan juga pemisahan dengan Rangka uta</p>
	<p>Body diangkat full dan dipisahkan dengan Body Belakang, Dipisahkan dari Frame, Dipisahkan dari Engine & Transmission</p>
 	<p>Proses perbaikan Main Frame yang mengalami Kerusakan dan Bengkok.</p> <p>Seluruh Komponen mobil harus dilepas dan dipisahkan dari frame Utama agar perbaikan bisa dilakukan.</p>



Seluruh Pintu dilepas dari body Utama.
Dan dilakukan proses perbaikan dan juga penggantian Engsel pada pintu yang rusak.



Bak belakang dipisahkan dari Frame dan Body Utama untuk proses perbaikan (Ketok / Repair dan Dico).



Seluruh isi mobil termasuk Kursi dan interior lain, dashboard, electrical dan control di lepas untuk perbaikan body dan juga perbaikan dudukan dalam mobil yang rusak.
Terkhusus untuk perbaikan body bagian dalam depan dan bagian body dalam depan kiri.



Hub depan kiri yang rusak dilakukan penggantian dan juga parts terkair yang rusak (bearing dan Tie Rod).

	<p>Drive shaft dan cylinder depan mengalami kerusakan dan bengkok dan dilakukan penggantian dan perbaikan.</p>
	<p>Penggantian bar stabilizer.</p>
	<p>Engine beserta transmission dilepas dan dilakukan Welding pada housing final drive yang retak dan juga pada housing transmission.</p>
	<p>Perbaiki body bagian belakang dan dilakukan pengecatan ulang dan juga penggantian kaca belakang yang pecah</p>
	<p>Dilakukan perbaikan menyuruh dan menyesuaikan setelan untuk lampu, fender dan semua dudukan pada body bagian depan kiri dan body bagian depan dan juga dilakukan dico dan finishing dengan pengecatan.</p>



Penggantian seluruh komponen yang rusak, terkhusus yang ada pada bagian kiri Depan : Bar Stabilizer dan Tie Rod, Sayap Kiri Atas, Sayap Kiri Bawah, Suspensi, Cylinder Koupling Bawah, Velg, Hub, dan semua komponen lain yang rusak.



Dilakukan dico, pengecatan, polishing pada bagian mobil yang rusak dan dilakukan finishing untuk memberikan hasil yang baik.



3. Serah Terima Pekerjaan (Selesai)

Foto	Keterangan
	<p>Serah Terima Mobil DD8629RN setelah perbaikan ke Perwakilan PT Trakindo Utama</p>
	<p>Kondisi terakhir Mobil DD8629RN setelah selesai perbaikan.</p>