

# STANDAR KRITERIA

## Penomoran Unit SPIP

Revisi	01
Terbit	21 November 2022
Tinjau Ulang	21 November 2025
Originator	HSE Division

### 1. Tujuan dan Ruang Lingkup

Tujuan dari standar teknis ini adalah untuk mendetailkan tata cara penomoran dan pemasangan stiker untuk identitas unit SPIP (Sarana, Prasana, Instalasi & Peralatan) yang dioperasikan dalam area operasional PT Borneo Indobara.

Standar teknis ini berlaku untuk unit SPIP (Sarana, Prasana, Instalasi & Peralatan) yang dioperasikan dalam area operasional PT Borneo Indobara.

### 2. Uraian Standar Kriteria

#### Foto/Keterangan

#### a. Standar penulisan

##### 1) unit kendaraan ringan (LV, Bus DII)

- Kode penomoran yaitu nama Perusahaan dengan Huruf & angka sebagai nomor.
- Jenis huruf yang digunakan "Arial-Bold" dan kapital.

Contoh:

**"ABCDEFGHIJKLMN OPQRSTUVWXYZ -  
1234567890"**

- Warna dasar putih dengan garis tepi merah dan tulisan merah.

Contoh tampilan format penomoran

<b>BIB</b>	<b>LV 1111</b>
<b>SIS</b>	

##### 2) Unit A2B

- Kode penomoran & letak  
Pada sisi kanan dan kiri dengan nama perusahaan sebelum angka sebagai nomor unit.

Kecuali di bagian depan dan belakang; hanya menampilkan angka tanpa nama perusahaan.

- Jenis huruf yang digunakan "Arial-Bold" dan kapital.

Contoh:

**"ABCDEFGHIJKLMN OPQRSTUVWXYZ-  
1234567890"**

- Warna dasar putih dengan garis tepi merah dan tulisan merah.

Contoh tampilan format penomoran samping kiri & kanan unit A2B

<b>BIB</b>	<b>HD 3245</b>
<b>SIS</b>	

Contoh tampilan format penomoran Depan dan belakang

<b>3245</b>
-------------

# STANDAR KRITERIA

## Penomoran Unit SPIP

Revisi	01
Terbit	21 November 2022
Tinjau Ulang	21 November 2025
Originator	HSE Division

### 3) Unit Subkontraktor

- Kode penomoran yaitu nama Perusahaan dengan Huruf & angka sebagai nomor.
- Jenis huruf yang digunakan "Arial-Bold" dan kapital.

Contoh:

**"ABCDEFGHIJKLMN OPQRSTUVWXYZ -  
1234567890"**

- Warna dasar putih dengan garis tepi merah dan tulisan merah.



### b. Kode Identifikasi Unit

Kode Identifikasi	Deskripsi Unit	Contoh Penulisan	Peralatan	Instalasi	Sarana dan prasarana
BL	Backhoe - Loader Rigid	BL - XXXX	√		
BU	Building Structure (All Type)	BU - XXXX			√
DT	Coal Dump Truck (With Tailgate & Non Tailgate)	DT - XXXX	√		
CP	Compactor	CP - XXXX	√		
CO	Compressor	CO - XXXX	√		
CF	Container Office	CF - XXXX			√
CR	Crane Mobile - Crawler Crane	CR - XXXX	√		
CT	Crane Truck	CT - XXXX	√		
DZ	Dozer (All Type)	DZ - XXXX	√		
DR	Drilling Machine	DR - XXXX	√		
EB	Electrical Box	EB - XXXX		√	
EX	Excavator	EX - XXXX	√		
FH	Forklift, Tyre Handler, Telehandler	FH - XXXX	√		
FT	Fuel Truck	FT - XXXX	√		
GS	Generator Set	GS - XXXX	√	√	
MG	Grader Motor	MG - XXXX	√		
HD	Heavy Dump (HD) Truck	HD - XXXX	√		
JH	Hydraulic Jack	JH - XXXX	√		
JS	Jack Stand	JS - XXXX	√		
WS	Karcher Water Spray	WS - XXXX	√		
LV	Light Vehicle / Kendaraan Penumpang Roda 4	LV - XXXX	√		

# STANDAR KRITERIA

## Penomoran Unit SPIP

Revisi	01
Terbit	21 November 2022
Tinjau Ulang	21 November 2025
Originator	HSE Division

TL	Lighting Plant, Lighting Tower	TL - XXXX	√		
TR	Lowbuoy Truck – Trailer Truck (Prime Over With Long Bed Vessel); Food Logistic Truck; Bulk Truck;	TR - XXXX	√		
MH	Manhaul (All Type)	MH - XXXX	√		
OC	Over Head Crane (OHC)	OC - XXXX	√		
PT	Poonton	PT - XXXX	√		
PV	Pressure Valve	PV - XXXX	√		
PU	Pumps	PU - XXXX	√		
ST	Service Truck	ST - XXXX	√		
SG	Speedgun	SG - XXXX	√		
VT	Vaccum Truck	VT - XXXX	√		
WT	Water Truck, HD, Water Truck	WT – XXXX	√		
WM	Welding Machine	WM - XXXX	√		
BS	Bus (All Type)				
WL	Wheel-Loader	WL - XXXX	√		
LT	Lube Truck	LT - XXXX	√		

### c. Ukuran Format

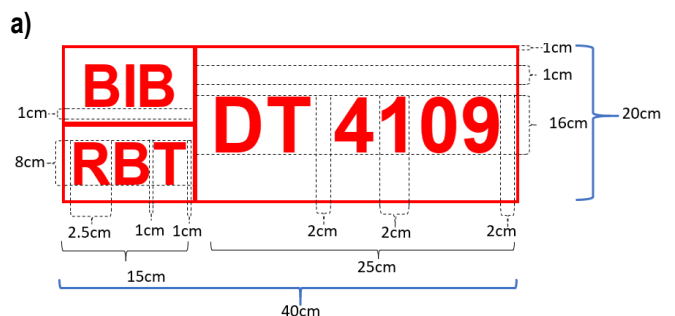
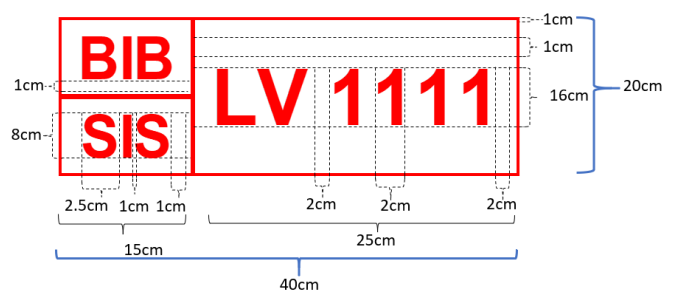
#### 1) Type 1

Light Vehicle (LV) / Kendaraan Ringan; Single Cab-Double Cabs-Full Cab & Ambulance, Mini Manhaul dengan kapasitas kursi kurang dari 10 Penumpang.

Mini Excavator (kelas 10 Ton s/d 15 Ton) & Light Backhoe Loader, Compactor, Man Lift, Man basket.

#### 2) Type 2

Truk pengangkut material (termasuk truk pengangkut OB & Batubara) dengan kapasitas vessel 10 Ton, 20 Ton, 30 Ton, 40 Ton. Atau minimal 6 roda, 10 roda, 12 roda, dan kelas diatasnya termasuk Crane Truck, Lowbuoy-Midbuoy-Highbuoy (Truck with attachment vessel), Fuel Truck, Water Truck, Manhaul dengan kapasitas kursi lebih dari 10 penumpang.

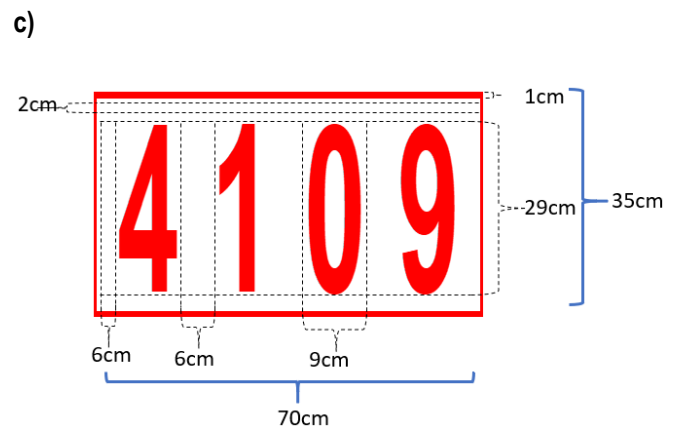
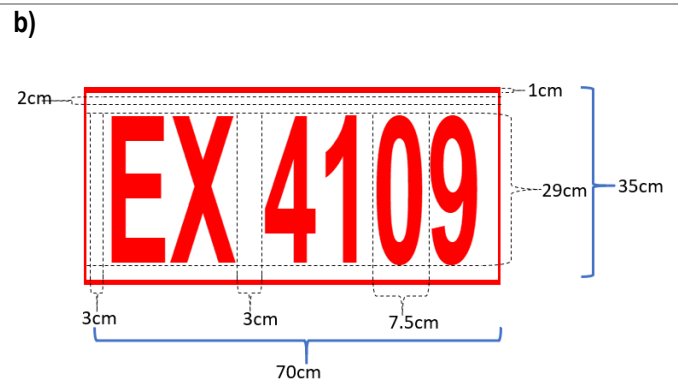


**STANDAR KRITERIA**

**Penomoran Unit SPIP**

Revisi	01
Terbit	21 November 2022
Tinjau Ulang	21 November 2025
Originator	HSE Division

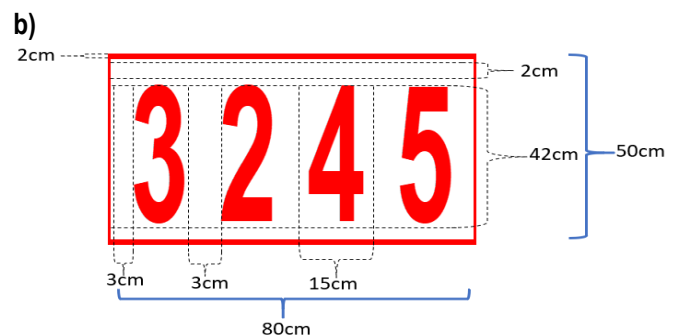
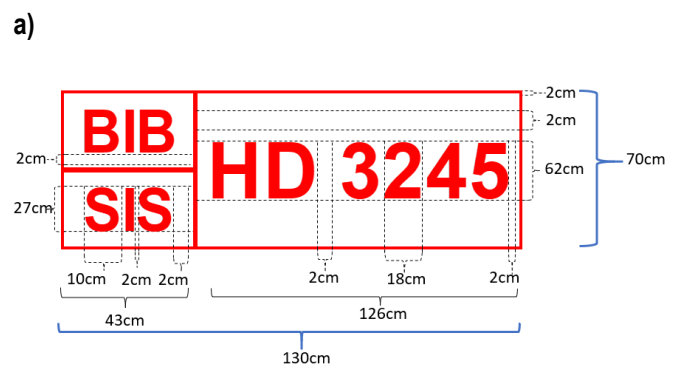
Motor Grader & Forklift, Excavator, Dozer (Alat gali mekanis) mulai dari kelas 20 Ton, 30 Ton, 40 Ton.



3) **Type 3**

Truk pengangkut material (termasuk truk pengangkut OB & Batubara) dengan kapasitas vessel diatas 40 Ton.

Truk pengangkut material type HD (Heavy Duty Truck), HD 465, ADT740 dan di atasnya. Dozer, Gr Excavator (Alat gali mekanis) kelas, 80 Ton Feller Buncher.



# STANDAR KRITERIA

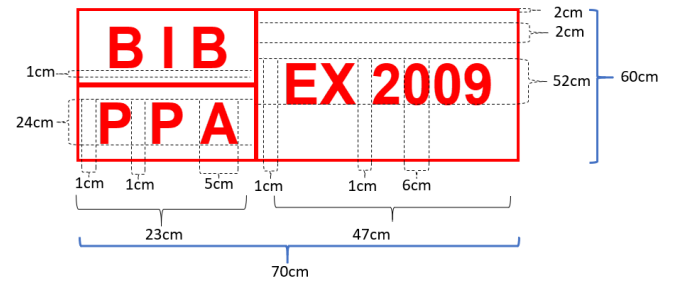
## Penomoran Unit SPIP

Revisi	01
Terbit	21 November 2022
Tinjau Ulang	21 November 2025
Originator	HSE Division

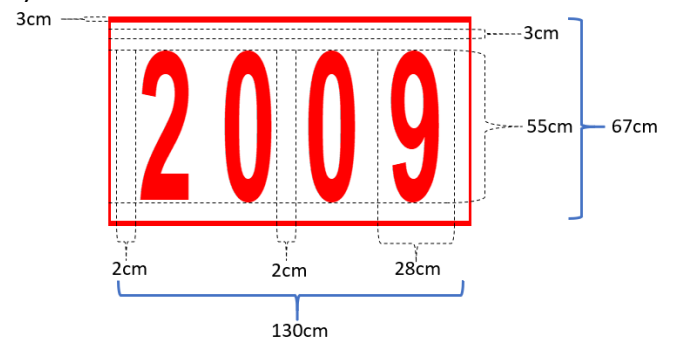
### 4) Type 4

Excavator (Alat gali mekanis) kelas 100 Ton dan/atau Komatsu PC 2000 dan kelas di atasnya.

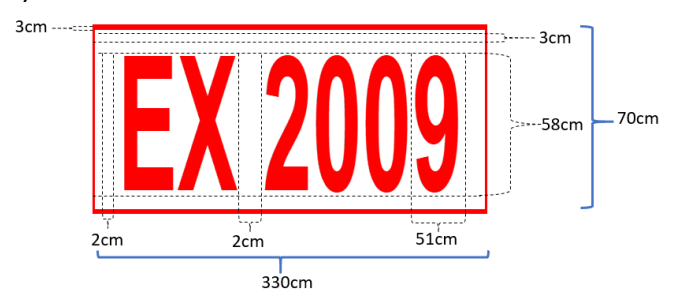
a)



b)



c)



### d. Spesifikasi Material

Jenis Material	Type	Peruntukan
Vynil memotong stiker reflektif dengan perekat; warna seperti yang ditentukan	Type 1-2-3-4	All unit; sesuai kebutuhan yang disesuaikan
Menggunakan plat tebal minimal 3mm, di potong dan las, cat putih atau stiker reflektif dilaminasi	Type-2, c	1. Untuk bagian belakang bawah vessel non-tailgate dari unit DT

# STANDAR KRITERIA

## Penomoran Unit SPIP

Revisi	01
Terbit	21 November 2022
Tinjau Ulang	21 November 2025
Originator	HSE Division

seperti yang ditentukan		<p>Hauling.( no lambung wajib di lubang )</p> <p>2. Untuk bagian belakang pintu vessel Tail gate DT hauling dan wajib Timbul</p>
	Type-3, b	<p>1. Untuk bagian belakang bawah vessel non-tailgate dari unit DT Hauling/OB.( no lambung wajib di lubang)</p> <p>2. Untuk bagian belakang pintu vessel Tail gate DT hauling dan wajib Timbul</p>
	Type-4	<p>Untuk unit PC 1250 dan kelas yang lebih besar</p>

# STANDAR KRITERIA

## Penomoran Unit SPIP

Revisi	01
Terbit	21 November 2022
Tinjau Ulang	21 November 2025
Originator	HSE Division

### e. Tata letak logo dan nomor lambung

#### 1) Unit sarana kendaraan ringan (LV)

Untuk unit sarana kendaraan khusus (Ambulance & ERT light vehicles) penempatan logo dan nomor lambung menyesuaikan area yang ada sebagaimana diatur di poin tata letak unit sarana kendaraan ringan.

- a) Sarana kendaraan ringan double cabin tampak samping. Menggunakan ukuran format **(Type-1,a)** material reflective vynil cut stiker.
  
- b) Sarana kendaraan ringan full cabin tampak belakang. Menggunakan ukuran format **(Type-1,a)** material reflective vynil cut stiker.
  
- c) Sarana kendaraan ringan Double cabin tampak belakang. Menggunakan ukuran format **(Type-1)** material vynil cut stiker.



# STANDAR KRITERIA

## Penomoran Unit SPIP

Revisi	01
Terbit	21 November 2022
Tinjau Ulang	21 November 2025
Originator	HSE Division

### 2) unit Dump Truck (Truk & Manhaul)

a) Tampak samping dan belakang unit DT hauling non tailgate:

- samping kanan & kiri vessel menggunakan ukuran format (Type 2, c).
- bagian belakang bawah non tail gate menggunakan ukuran format (Type 2, c).
- bagian cabin kanan, kiri dan depan menggunakan ukuran format (Type 2, a).



b) Tampak samping DT hauling tailgate:

- samping vessel kanan dan kiri menggunakan ukuran format (Type 2, c).
- samping kanan dan kiri cabin menggunakan ukuran format (Type 2, a).



c) Tampak depan DT hauling tailgate:

bagian depan menggunakan ukuran format (Type 2, a).





# STANDAR KRITERIA

## Penomoran Unit SPIP

Revisi	01
Terbit	21 November 2022
Tinjau Ulang	21 November 2025
Originator	HSE Division

- d) Tampak belakang DT hauling tailgate:  
Sisi belakang wajib kuat dan timbul menggunakan plate minimum 3mm thick yang di las menempel pada vessel tailgate ukuran format (**Type 2, c**) dan tulisan (JAGA JARAK AMAN).



- e) Tampak Belakang Bus:  
menggunakan type (**Type 2, a**) yang sisi kanan, kiri dan belakang material reflective vinyl cut stiker.



- f) Tampak depan dan samping Bus:  
Bagian samping kanan, kiri dan Depan cabin menggunakan (**Type 2, a**) material reflective vinyl cut stiker.



# STANDAR KRITERIA

## Penomoran Unit SPIP

Revisi	01
Terbit	21 November 2022
Tinjau Ulang	21 November 2025
Originator	HSE Division

### 3) Unit A2B (Heavy Dump Truck 465 dan kelas di atasnya)

#### a) Tampak samping kanan dan belakang HD 465

- Sisi samping kanan menggunakan ukuran format **(Type-3, a)** material tebal plat minimal 3 mm dipotong dengan welding dan dilas di posisi yang definitive

- belakang (bawah vessel) menggunakan ukuran format **(Type-3, b)** material tebal plat minimal 3 mm dipotong dengan welding dan dilas di posisi yang definitive.



#### b) Tampak samping kiri HD 465

- menggunakan ukuran format **(Type-3, a)** material tebal plat minimal 3 mm di potong dan di las pada posisi yang defenitif.



#### c) Tampak depan HD 465

- menggunakan ukuran format **(Type-3, b)** material plate minimum 3mm di potong dan dilas pada posisi yang defenitif. Untuk posisi kenopi atas vessel terdapat tulisan kampanye keselamatan (ukuran menyesuaikan).



# STANDAR KRITERIA

## Penomoran Unit SPIP

Revisi	01
Terbit	21 November 2022
Tinjau Ulang	21 November 2025
Originator	HSE Division

### 4) Unit A2B – Excavator

- a) Tampak belakang excavator PC 200 dan di atasnya
- untuk posisi di atas kabin samping rotary menggunakan ukuran format **(Type-2, a)** dengan material plate minimum 3mm di potong dan dilas pada posisi yang defenitif.
  - Untuk posisi belakang pada counter-weight menggunakan ukuran format **(Type-2, b)** dengan material reflective vinyl cut stiker.
  - untuk bagian Boom menggunakan format ukuran **(Type-2, c)** dengan material reflective vinyl cut stiker.
- b) Tampak samping kiri dan depan excavator
- Untuk posisi depan bawah operator menggunakan ukuran format **(Type-4, a)** dengan material reflective vinyl cut stiker.
  - pada posisi Boom kiri menggunakan ukuran format **(Type-4, b)** dengan material reflective vinyl cut stiker.
- c) Tampak samping kanan excavator
- Untuk posisi sebelah kanan menggunakan ukuran format **(Type-4, a)** dengan material reflective vinyl cut stiker.
  - pada posisi Boom kanan menggunakan ukuran format **(Type-4, b)** dengan material reflective vinyl cut stiker.



# STANDAR KRITERIA

## Penomoran Unit SPIP

Revisi	01
Terbit	21 November 2022
Tinjau Ulang	21 November 2025
Originator	HSE Division

d) Tampak belakang excavator

Untuk posisi counter weight menggunakan ukuran format **(Type-4, c)** dengan material reflective vinyl cut stiker



5) Unit A2B – Dozer

Tapak samping kanan, kiri dan belakang Dozer

- Untuk posisi sebelah kanan dan kiri menggunakan ukuran format **(Type-2,a)** dengan material reflective vinyl cut stiker.
- untuk posisi diatas kabin samping rotary menggunakan ukuran format **(Type-2,a)** dengan material plate minimum 3mm di potong dan dilas pada posisi yang defenitif.



6) unit A2B – Grader

Tapak samping kanan, kiri dan belakang Grader

- Untuk posisi sebelah kanan dan kiri menggunakan ukuran format **(Type-2,a)** dengan material reflective vinyl cut stiker.
- untuk posisi diatas kabin samping rotary menggunakan ukuran format **(Type-2,a)** dengan material plate minimum 3mm di potong dan dilas pada posisi yang defenitif.



7) Unit SPIP lainnya harus menyesuaikan, namun tidak lepas dari ketentuan dalam dokumen ini dan arahan serta hasil assessment dari bagian Keselamatan Operasi PT Borneo Indobara.

**STANDAR KRITERIA****Penomoran Unit SPIP**

Revisi	01
Terbit	21 November 2022
Tinjau Ulang	21 November 2025
Originator	HSE Division

**3. Referensi**

- a. PerMen ESDM No 26 tahun 2018 tentang Pelaksanaan Kaidah Pertambangan yang Baik dan Pengawasan Pertambangan Mineral dan Batubara
- b. Keputusan Menteri ESDM No. 1827.K./MEM/ 2018 Pedoman Pelaksanaan Kaidah Teknis Pertambangan Yang Baik
- c. Kepdirjen Minerba No. 185.K/37.04/DJB/2019 tentang Petunjuk Teknis Pelaksanaan Keselamatan Pertambangan dan Pelaksanaan Penilaian dan Pelaporan Sistem Manajemen Keselamatan Pertambangan Minerba
- d. ISO 45001:2018 Sistem Manajemen K3
- e. ISO 14001:2015 Sistem Manajemen Lingkungan
- f. BIB – HSE – MAN – 001 Manual SMKPLH
- g. BIB – HSE – ES – 1.04 Manajemen Risiko
- h. BIB – HSE – ES – 2.04 Pengelolaan KO Pertambangan
- i. BIB – HSE – PPO – 007 Pemeliharaan SPIP
- j. BIB – HSE – PPO – 009 Kelayakan SPIP
- k. BIB – HSE – PPO – 043 Pemeliharaan dan Pemeriksaan Harian

**4. Catatan Penting**

- a. Kendaraan adalah suatu sarana angkut di jalan yang terdiri atas kendaraan bermotor dan kendaraan tidak bermotor
- b. Kendaraan ringan:  
Dalam lingkup standar teknis ini adalah kendaraan bermotor ber as dua dengan 4 roda dan dengan jarak as antar roda 2,0 – 3,0 meter yang meliputi mobil penumpang (dengan *double cabin & full cabin*) dengan kapasitas penumpang minimal 4 orang dan maksimal 6 orang; dan mobil barang (*single cabin / truck pick up*) dengan kapasitas maksimal 2 orang
- c. Bus / *Manhaul*:  
Dalam lingkup standar teknis ini adalah kendaraan bermotor angkutan orang yang memiliki tempat duduk lebih dari 8 orang, termasuk untuk pengemudi. Dengan berat minimal 3.500kg dan maksimal 18.000kg. Dengan dimensi panjang unit minimal 6m – lebar 2,1 meter dan demensi panjang unit minimal 9m – lebar maksimal 2,5m
- d. Kendaraan A2B:  
Dalam lingkup standar teknis ini adalah kendaraan bermotor yang dirancang bangun untuk fungsi sebagai alat angkut dan alat angkat material, serta sebagai unit pendukung operasional (*fuel truck, service / lube truck, water truck, vaccum truck*)
- e. Mobil barang:  
Dalam lingkup standar teknis ini sesuai dengan definisi poin 2 adalah kendaraan bermotor yang berfungsi untuk mengangkut barang, yang terdiri dari: mobil barang terbuka, dan mobil barang tertutup
- f. Kendaraan khusus:  
Dalam lingkup standar teknis ini adalah kendaraan bermotor yang dirancang bangun untuk fungsi tertentu misal: *ambulance, rescue vehicle, rescue trailer / rescue truck*, dll.

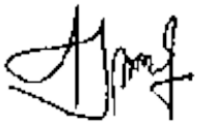
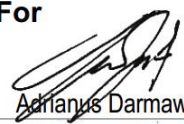
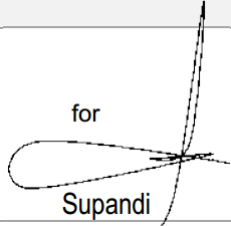
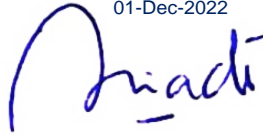
# STANDAR KRITERIA

## Penomoran Unit SPIP

Revisi	01
Terbit	21 November 2022
Tinjau Ulang	21 November 2025
Originator	HSE Division

- g. Logo:  
 Simbol/lambang perusahaan yang dicetak dan ditempelkan pada body kendaraan untuk keperluan indentifikasi dan pemenuhan standar.

### 5. Pengesahan

Dibuat	Diperiksa		Disetujui
 I Wayan Diarta Team Leader / Sect Head	<b>For</b>  Adrians Darmawan Department Head	<b>for</b>  Supandi HSE Division	01-Dec-2022  Riadi S Pinem Kepala Teknik Tambang