

SHE PROPOSAL & PERFORMANCE DECLARATION FORM

A. Latar Belakang/Background

Balikpapan Mining adalah salah satu region yang berada di bawah Divisi Northern Kalimantan dan terdiri dari Cabang Sangatta, Bengalon, Lati dan SOS Lab yang mendukung industri di wilayah Provinsi Kaltim. Sampai dengan saat ini PT Trakindo Utama - Balikpapan Mining telah mencapai 15.412.488 jam kerja selamat tanpa kecelakaan berakibat hilangnya hari kerja (LTI) terhitung sejak 15 November 2011 sampai dengan 31 Desember 2022. Pencapaian kinerja K3L yang baik ini perlu untuk dirayakan untuk sebagai bentuk apresiasi kepada seluruh karyawan & mitra kerja PT Trakindo Utama - Balikpapan Mining. Sehingga disusunlah Proposal dan Pengakuan Kinerja K3L sesuai panduan K3L SHE.SHE.SOP.031.R02 - Program Apresiasi K3L.

B. Tujuan /Purposes

Kegiatan ini bertujuan untuk :

1. Sebagai bentuk apresiasi/penghargaan kepada seluruh karyawan & mitra kerja PT Trakindo Utama - Balikpapan Mining atas pencapaian kinerja K3L
2. Memberikan motivasi kepada seluruh karyawan & mitra kerja PT Trakindo Utama - Balikpapan Mining agar terus mempertahankan pencapaian kinerja K3L

C. Kegiatan dan Konsep Acara / Program Title & Event

Kegiatan ini akan diadakan dalam bentuk :

1. *Happy hours* untuk karyawan TU dan Mitra Kerja

Total jumlah karyawan 808 dengan rincian :


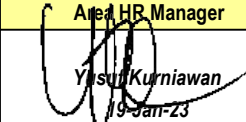


1. Trakindo = 564 karyawan
2. Mitra kerja = 244 karyawan

Rincian anggaran :

Total Karyawan : 808 orang x \$25 = \$20.200 (xIDR. 15.500 = IDR. 313.100.000)

D. Penutup/Closing

Demikian Proposal dan Pengakuan Kinerja K3L ini kami sampaikan dengan harapan dapat disetujui.

Prepared By,		Reviewed By,		Approved By,			
Area SHE Manager		Area HR Manager		Area Finance		General Manager	
 Nanang Kurniawan 19-Jan-23		 Yisus Kurniawan 19-Jan-23		 Robert Firdaus 19-Jan-23		 Azkhwalil Aziz Chan 19-Jan-23	

SHE PROPOSAL & PERFORMANCE DECLARATION FORM

Area : Northern Kalimantan Period : 1 Januari 2022 To: 31 Desember 2022

Region :	1	Balikpapan Mining	3	
	2		4	

Branch :	1	Sangatta	6	
	2	Bengalon	7	
	3	Lati	8	
	4	SOS Lab Balikpapan	9	
	5		10	

Number of employee : PTTU : 564 Contractor : *Manpower supply* : 244
Vendor : _____
OJT : _____


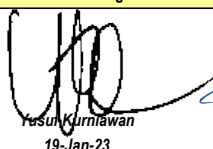
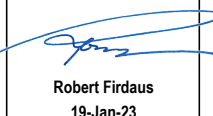
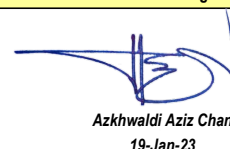
Safe Working Hours : 15,412,488 Hours
 Safe Working Hours : 11 Years

Properti Damage : *Total Loss In Period* : \$ 1.184,06
Number of Incident : 10 Case (8 PD and 2 FAC)


Last LTC Incident : *Date* : 15-Nov-11 *Day Lost* : 1 Days
Incident Report No. : 06/SHETU/SGT/2011
Investigation Report No : 06/SHETU/SGT/2011

Previous Achievements : *Safe Working Hours* : N/A Hours
Safe Working Period : N/A Years
Date of Submission : N/A

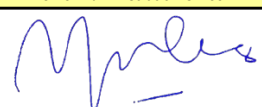
Charge Account : (C/A to each branches)

Prepared By,		Reviewed By,	Approved By,
Area SHE Manager	Area HR Manager	Area Finance	General Manager
 Nanang Kurniawan 19-Jan-23	 Yasuk Kurniawan 19-Jan-23	 Robert Firdaus 19-Jan-23	 Azkhwaldi Aziz Chan 19-Jan-23

Validation Section (Fill in by SHE Head Office)

<p>Verified By,</p> <p>SHE Manager-Head Office</p>  Name : Muhammad Siri Date : 27-Jan-2023	<p>Achieved Performance Complies With :</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Comply</p> <p>Data is valid and inline with Corporate</p> <p><input type="checkbox"/> Not Comply (Return to Area/Div)</p>
--	--

Approval Section

<p>Verified By,</p> <p>Chief Administration Officer</p>  Name : Yulia Yasmina Date : 30-Jan-2023	<p><input checked="" type="checkbox"/> Appreciation & Recognition Certificate</p> <p><input type="checkbox"/> Provide Reward</p> <p><input type="checkbox"/> Needs Review</p> <p>Note : _____</p>
---	---

Incident Summary
Achievement Period : Jan-22 **To** : Dec-22 **Area** : Northern Kalimantan Division

No	Branch	Incident Date and Time	Brief Description	Classification	PD Loss (USD)	Date of Investigation	Submission Date to HO		Remarks
							Incident Report	Investigation Report	
1	Sanggata	2/22/2022	Bak belakang kiri crane truck TU-77 menengkol Bus TU-68 yang sedang parkir mengakibatkan Body kanan belakang Bus TU-68 tergores	Property Damage (PD)	48.4	2/25/2022	Yes	Yes	
2	Sanggata	5/10/2022	Operator melakukan loading parts dari TU-31 di Loading Area Warehouse D13 menggunakan Forklift Electric dan saat proses loading fork forklift menengkol lampu belakang sebelah kanan TU-31 dan menyebabkan kaca lampu belakang pecah	Property Damage (PD)	60.0	5/12/2022	Yes	Yes	
3	Sanggata	8/2/2022	Saat melewati shift change di tengah perjalanan driver TU -133 mendengar suara yang sangat keras dari bawah kendaraan Dan saat di cek ternyata Spider kit propeler shaft front Pecah dan lepas	Property Damage (PD)	225.8	8/4/2022	Yes	Yes	

4	Sangatta	8/5/2022	Pada saat connect front frame and rear frame ADT 740 di Workshop menggunakan Over Head Crane dan Chain Block. Saat proses leveling menggunakan chain block, upper hook chain block lepas dari housing nya mengakibatkan sisi belakang rear frame terhempas ke lantai dan chain block rusak	Property Damage (PD)	437.1	8/10/2023	Yes	Yes	
5	Sangatta	11/2/2022	Mekanik LV melakukan pelepasan spinder joint dari propeller shaft menggunakan chisel dan hammer tembaga 2 kg. Saat proses hammering, chisel yang digunakan sebagai punch meleset sehingga ibu jari tangan kiri terpukul hammer 2 kg	First Aid Case (FAC)	206.7	11/2/2022	Yes	Yes	
6	Sangatta	12/22/2022	3 technician under 2 years melakukan pengetesan transmisi 745 dengan kecepatan 1200 rpm, dengan kontrol kecepatan dari posisi gear 1, gear 2 dan seterusnya. Pada saat posisi gear ke-9 terdengar bunyi hentakan yang keras dari arah transmisi sehingga operator langsung mengaktifkan tombol emergency. Setelah dilakukan pengecekan, ditemukan plastik penutup transmisi serta harness terilit pada yoke transmisi yang mengakibatkan harness adapter transmisi putus.	Property Damage (PD)	116.1	12/23/2022	Yes	Yes	

7	Lati	30-Mar-22	Lampu belakang sebelah kanan LV TU102 pecah saat mundur di apron BigShop menabrak ban unit yang sudah dilepas	PD	\$174	31-Mar-22	31-Mar-22	12-Apr-22	
8	Lati	11-Jun-22	Sdr. Aseph terkena lentingan saat proses remove bearing ball stud yang dilakukan oleh mekanik BUMA	FAC	\$3.85	12-Jun-22	11-Jun-22	17-Jun-22	
9	Lati	27-Aug-22	Bumper LVTU104 sebelah kanan belakang penyok dikarenakan menabrak mundur Tadano	PD	\$57.81	28-Aug-22	29-Aug-22	5-Sep-22	
10	Lati	20-Dec-22	LV TU102 tersangkut boulder pada saat mundur	PD	\$65.25	21-Dec-22	21-Dec-22	3-Jan-23	